

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:19) om drift av godkänd flygplats;

TSFS 2021:55

Utkom från trycket
den 30 juni 2021

LUFTFART

Serie AGA

beslutade den 21 juni 2021.

Transportstyrelsen föreskriver¹ följande med stöd av 6 kap. 7 § luftfartsförordningen (2010:770) i fråga om styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:19) om drift av godkänd flygplats

dels att 11 § ska upphöra att gälla,

dels att nuvarande 31–36 §§ ska betecknas 35–40 §§,

dels att 2, 3, 10, 14 och 30–34 §§ ska ha följande lydelse,

dels att rubrikerna närmast före nuvarande 32 § och 36 § ska sättas närmast före 36 § respektive 40 §.

2 § I dessa föreskrifter används följande förkortningar, termer och definitioner.

<i>flygplatsoperatör</i>	innehavare av Transportstyrelsens certifikat för flygplats (drifttillstånd)
<i>flygbriefingtjänst (AIS)</i>	(Aeronautical Information Service) tjänst som inrättats inom ett avgränsat täckningsområde och som ansvarar för tillhandahållandet av sådan information till luftfarten och sådana data som är nödvändiga för en säker, regelbunden och effektiv flygtrafik
<i>flyginformationsprodukt</i>	(Aeronautical Information Product) flygdata och flyginformation som tillhandahålls antingen som digitala datamängder eller som en standardiserad presentation på papper eller i elektroniska medier. Flyginformationsprodukter inbegriper — luftfartspublicationer, inklusive ändringar och tillägg, — AIC, — flygkartor, — NOTAM, — digitala datamängder

¹ Se Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster.

<i>flygtrafik- ledningstjänst</i>	(Air Traffic Services, ATS) flyginformations-, alarm- erings-, flygrådgivnings- och flygkontrolltjänst
<i>färdområde</i>	den del av en flygplats som är avsedd för luftfartygs start, landning och taxning och som består av man- överområdet och plattan (plattorna)

<i>influensområde</i>	flygplatsområdets hinderbegränsande ytor och flyg- platsens fastställda in- och utflygningsprocedurer
<i>kod för banförhållanden (RWYCC)</i>	(<i>Runway Condition Code</i>) ett numeriskt värde som används i <i>rapporten om banförhållanden (RCR)</i> och som beskriver inverkan av banans ytförhållanden på flygplanets retardationsprestanda och skevstyrning
<i>LED</i>	(Light Emitting Diode) lysdiod

<i>NOF</i>	internationellt NOTAM-kontor
<i>NOTAM</i>	(Notices to Airmen) meddelande som distribueras via telekommunikation och innehåller information om tillkomst, beskaffenhet eller förändring av anläggningar, tjänster, procedurer eller riskkällor, om vilket kännedom i tid är av väsentlig betydelse för flygtrafike

<i>rapport om banförhållanden (RCR)</i>	(<i>Runway Condition Report</i>): en uttömmande stand- ardiserad rapport om banförhållandena och deras inverkan på flygplanets landnings- och startprestanda, uttryckt i form av koder för banförhållanden
<i>SNOWTAM</i>	en särskild serie NOTAM i ett standardformat som tillhandahåller en rapport om banans ytförhållanden och anger förekomst eller borttagande av förhållan- den på grund av snö, is, slask, frost eller vatten i samband med snö, slask, is eller frost på färdområdet
<i>system</i>	personer, teknik och procedurer som är organiserade i en helhet eller flera delar och på ett sådant sätt att en eller flera specificerade uppgifter kan bli utförda

3 § Varor som lagligen saluförs i en annan medlemsstat i Europeiska unionen eller i Turkiet, eller som har sitt ursprung i och som lagligen saluförs i en Eftastat som är part i EES-avtalet förutsätts vara förenliga med dessa regler. Tillämpningen av dessa regler omfattas av förordning (EU) 2019/515 av den 19 mars 2019 om ömsesidigt erkännande av varor som är lagligen saluförda i en annan medlemsstat.

10 § Information om betydande förändringar av flygplatsen och dess utformning, tillgänglighet, operativa status eller villkor samt annan information som kan ha betydelse för säkerheten ska lämnas till den som ansvarar för publiceringen av flyginformationsprodukter. Information om

förändringarna ska lämnas utan dröjsmål och oavsett om de är tillfälliga eller permanenta.

14 § När flygtrafiktjänst tillhandahålls ska tillträde till banor, taxibanor, FATO, TLOF, hovringsvägar, stråkytor och skyddsområden för kommunikations-, navigations- och övervakningsutrustning endast ske efter att flygtrafiktjänsten vid flygplatsen har gett tillstånd. Det ska framgå i verksamhetshandboken vilka områden som kräver tillstånd.

Det ska finnas rutiner för tillträde vid de tider då flygplatsen inte tillhandahåller flygtrafiktjänst.

30 § Det ska finnas ett system för fälthållning. Systemet ska minst möjliggöra att nederbörd och annan beläggning på bansystem, plattor och anslutande markytor kan avlägsnas.

31 § Snö, slask, is, stående vatten, lera, damm, sand, olja, gummiavlagringar och andra beläggningar ska så snabbt och fullständigt som möjligt avlägsnas från en bana, i syfte att minimera anhopningar.

Om det inte är praktiskt möjligt att avlägsna all is och snö från banan ska ytan behandlas så att det inte uppstår någon fara för luftfartyg.

32 § Färdområdet ska inspekteras minst en gång om dagen för flygplatser med referenskod 1 eller 2 och minst två gånger för flygplatser med referenskod 3 eller 4. Ytterligare inspektioner av banan ska genomföras om väderförhållanden kan ha påverkat dess ytförhållanden markant.

33 § Vid förekomst av vatten, snö, slask, is eller frost på banan ska flygplatsoperatören utvärdera dess ytförhållanden. Utifrån denna utvärdering ska en rapport om banförhållanden (RCR) innehållande en kod för banförhållanden (RWYCC) och en beskrivning av banans ytförhållanden med typ, djup och omfattning av beläggning på banan fastställas.

En rapport om banförhållanden (RCR) ska distribueras genom den lokala leverantören av flygtrafikledningstjänst (ATS).

Vid snö, slask, is, frost, stående vatten eller annat vatten i samband med snö, slask, is eller frost på färdområdet ska en rapport om banförhållanden (RCR) spridas med hjälp av ett SNOWTAM som distribueras genom flygbriefingtjänsten (AIS).

34 § Friktionsnivån hos belagda ytor på en instrumentbana ska mätas och följas upp i underhållssyfte.

Denna författning träder i kraft den 12 augusti 2021.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Linnéa Ekström
(Sjö- och luftfart)